

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0 2308 5600



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2567

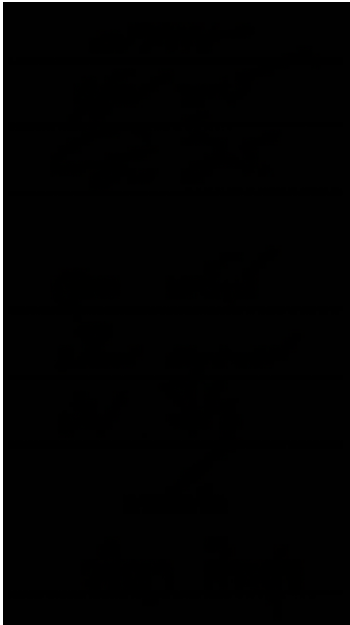
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและ ความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาววชิรา ศิวะสุข		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 02-308-5600 โทรสาร -
e-mail -
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2547 ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/9068
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 องค์ประกอบของโครงการ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.4.1 โครงสร้างของโครงการ	1-4
1.4.2 ตำแหน่งของศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.4.3 รูปแบบการเดินรถ	1-5
1.4.4 ที่ตั้งอาคารสถานี	1-8
1.4.5 ลักษณะรถไฟไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการ	1-9
1.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
3.1.1 การดำเนินงาน	3-4
3.1.2 ผลการติดตามตรวจสอบ	3-7
3.1.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-9

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-46
3.2.1 การดำเนินงาน	3-46
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบ	3-49
3.2.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-50
3.3 ความสั่นสะเทือน	3-67
3.3.1 การดำเนินงาน	3-67
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบ	3-69
3.3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-69
3.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-96
3.4.1 การดำเนินงาน	3-96
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบ	3-98
3.4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ	3-99
3.5 เศรษฐกิจและสังคม	3-105
3.5.1 การดำเนินงาน	3-105
3.5.2 ผลการดำเนินงาน	3-107
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2547
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ภาคผนวก ข-2	แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-3	สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา
ภาคผนวก ข-4	คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-5	หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-6	แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment)
ภาคผนวก ข-7	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-8	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ภาคผนวก ข-9	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี
ภาคผนวก ข-10	รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
ภาคผนวก ข-11	แผนการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-12	รายงานผลการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลักระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-13	Action Plan กรณีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ภาคผนวก ข-14	Checklist การดักไขมันออกจากถัง Grease Trap
ภาคผนวก ข-15	การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment)
ภาคผนวก ข-16	การตรวจสอบประสิทธิภาพของถังเก็บน้ำประปา (Water Supply)
ภาคผนวก ข-17	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist การทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-18	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist การตรวจจรั่วระบายน้ำฝน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-19	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2563
ภาคผนวก ข-20	ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ค-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ค-6	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
ภาคผนวก ง-2	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
ภาคผนวก ง-3	มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552
ภาคผนวก ง-4	มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
ภาคผนวก ง-5	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
ภาคผนวก ง-6	มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวก ช	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง
ตารางที่ 1-2	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-3	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-4	แผนการเดินทางเสริม กรณีความพร้อมของขบวนรถ 9 ขบวน
ตารางที่ 1-5	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2566
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-22
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-24
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-26
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-28
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-30
ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-32
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-34
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-36
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-38
ตารางที่ 3-17 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-46
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	3-51
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	3-52
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	3-53
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม	3-54
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)	3-55
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.	3-56
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-57

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-25	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั้นสะเทือน
ตารางที่ 3-26	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
ตารางที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
ตารางที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
ตารางที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม
ตารางที่ 3-30	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรณดิษฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
ตารางที่ 3-31	ผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือน บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
ตารางที่ 3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั้นสะเทือนระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566
ตารางที่ 3-33	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 3-34	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566
ตารางที่ 3-36	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ
ตารางที่ 3-37	ผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี
รูปที่ 1-2	รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
รูปที่ 2-2	การสอดคล้องกับระบบรางอื่นบริเวณสถานีมีกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-3	สถานที่จอดรถบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-4	ลิฟท์โดยสารบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-5	บันไดเลื่อนบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-6	บันไดบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-7	ทางหนีไฟบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-8	ภูมิทัศน์และพืชคลุมดินบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-9	ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-10	การประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีบริการ
รูปที่ 2-11	ถังดักไขมันของร้านอาหารบนสถานี
รูปที่ 2-12	ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
รูปที่ 2-13	แม่บ้านดักไขมันออกจาก Grease Trap
รูปที่ 2-14	ลักษณะถนนบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-15	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณสถานีมีกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-16	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-17	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำสถานี
รูปที่ 2-18	ต้นไม้ที่เจริญเติบโตตามธรรมชาติบริเวณสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-19	ป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมีกะสัน และสถานีพญาไท
รูปที่ 2-20	ช่องจราจรขาเข้าและขาออกพื้นที่จอดรถสถานีมีกะสัน
รูปที่ 2-21	ท่าระบายน้ำบริเวณสถานี
รูปที่ 2-22	ทางระบายน้ำฝนบริเวณสถานี

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-23 ทางระบายน้ำสาธารณะบริเวณสถานี	2-36
รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำสถานี	2-36
รูปที่ 2-25 การทำความสะอาดรางระบายน้ำ	2-37
รูปที่ 2-26 ตัวอย่างระบบน้ำประปาบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-38
รูปที่ 2-27 หลอดไฟส่องสว่างบริเวณสถานีและทางเดิน	2-39
รูปที่ 2-28 การทำความสะอาดถนนบริเวณโดยรอบสถานี	2-40
รูปที่ 2-29 การทำความสะอาดถังเก็บน้ำดี (ระบบน้ำประปา)	2-40
รูปที่ 2-30 การทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสีย	2-41
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ 2566	3-5
รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-6
รูปที่ 3-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-41
รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ 2566	3-47
รูปที่ 3-5 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-1 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-48
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-63
รูปที่ 3-7 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-68
รูปที่ 3-8 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-88
รูปที่ 3-9 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-88
รูปที่ 3-10 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-89
รูปที่ 3-11 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-89
รูปที่ 3-12 กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-90

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-13 กราฟแสดงความสัมพันธ์ของบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม-3 กันยายน พ.ศ. 2566	3-90
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสัมพันธ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-93
รูปที่ 3-15 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-97
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-102
รูปที่ 3-17 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแนวขนส่งทาง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-106
รูปที่ 3-18 สถานภาพทางเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-107
รูปที่ 3-19 อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-108
รูปที่ 3-20 ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-108
รูปที่ 3-21 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-109
รูปที่ 3-22 การนับถือศาสนาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-109
รูปที่ 3-23 ภูมิลำเนาเดิมของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-110
รูปที่ 3-24 ภูมิลำเนาเดิมที่ย้ายมาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-110
รูปที่ 3-25 ระยะเวลาที่ย้ายภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-111
รูปที่ 3-26 สาเหตุการย้ายภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-111
รูปที่ 3-27 จำนวนสมาชิกทั้งหมดในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-112
รูปที่ 3-28 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ประกอบอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-112
รูปที่ 3-29 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่ไม่ได้ประกอบอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-113
รูปที่ 3-30 อาชีพหลักของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-113
รูปที่ 3-31 อาชีพรองหรืออาชีพเสริมของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-114
รูปที่ 3-32 ความเพียงพอของรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน	3-115
รูปที่ 3-33 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน	3-116
รูปที่ 3-34 ภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน	3-116
รูปที่ 3-35 การรักษาพยาบาลของสมาชิกในครัวเรือน	3-117
รูปที่ 3-36 แหล่งน้ำดื่มของครัวเรือน	3-117
รูปที่ 3-37 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่มของครัวเรือน	3-118

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-38 ความเพียงพอของน้ำใช้ของครัวเรือน	3-118
รูปที่ 3-39 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ของครัวเรือน	3-119
รูปที่ 3-40 ปัญหาที่พบเกี่ยวกับน้ำใช้ของครัวเรือน	3-119
รูปที่ 3-41 การกำจัดน้ำทิ้งของครัวเรือน	3-120
รูปที่ 3-42 การกำจัดขยะมูลฝอยของครัวเรือน	3-120
รูปที่ 3-43 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-121
รูปที่ 3-44 ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-121
รูปที่ 3-45 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-123
รูปที่ 3-46 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-124